

## **Проблема – Дискуссия**

**В «Свободе Слова» (№ 8 от 25 февраля 2010 года) была опубликована статья Гульжан Ергалиевой «Кто спасет Алма-Ату?», в ней главный редактор газеты, говоря о поистине катастрофической ситуации, в которой сегодня оказалась южная столица, приходит к весьма неутешительным выводам относительно дальнейшей судьбы одного из самых ярких и красивых городов Казахстана. Эта публикация вызвала широкий резонанс. В редакцию поступило немало откликов от ученых, писателей, политиков, экологов, в том числе – от доктора биологических наук, профессора, академика Международной академии экологии Магжана Исина.**

### **Свое богатство мы уничтожили своими руками**

Наш любимый город Алматы, к большому огорчению, входит в первую десятку экологически неблагополучных городов, и недавно занял 25 место в мире по уровню загрязненности и захламленности. О проблеме мусора в Алматы «Свобода Слова» как-то писала (см. статью «Кто на мусоре сидит», № 11 от 11 февраля 2010 года).

Соответствующим органам города следует разобраться с всякими сомнительными ТОО, АО, КРА и др., призванными обеспечить чистоту города от мусора и не справившимися с этой задачей. Решение же проблемы чистоты воздушного бассейна в городе – это задача многоплановая и многофакторная. Укажу лишь на некоторые из этих факторов.

#### **Нашествие «железных коней»**

В Алматы имеется более 500 тысяч автомашин только зарегистрированных, а сколько незарегистрированных и иногородних, никто не знает. По самым приблизительным подсчетам, в нашем городе ежедневно курсируют 700 – 750 тысяч автомашин. Такую нагрузку город не выдерживает: ухудшается экология, создаются многочасовые «пробки», от которых не спасут ни дорогостоящие развязки, ни строящееся метро. По расчетам некоторых ученых, для решения проблемы пробок необходимо построить 92 развязок стоимостью от 5 до 8 млрд. тенге каждая (сейчас в городе их всего 12). Каждый третий алматинец имеет машину, и вряд ли наши автовладельцы станут пользоваться метро, которое будет обслуживать только центр города.

Какой выход из создавшегося положения? В докладе акима Алматы как-то указывалось, что некоторые семьи имеют 4 – 5 машин (сам, жена и дети). Неужели здесь не видно коррупционных признаков? Немало иногородних (из Шымкента, Тараза, Талдыкоргана и др.) снимают в аренду в Алматы квартиры и месяцами, даже годами занимают в городе извозом. Почему бы не запретить такой способ заработка?

Возможно, следует запретить въезд в Алматы иногородним автомашинам, организовав автостоянку за городом. Свои дела в городе они должны решать, пользуясь городским автотранспортом.

Однако даже эти меры не решат проблемы. Более полумиллиона собственных машин алматинцев доставляют горожанам массу неудобств, хотя и облегчают передвижение по городу. Поэтому следует принять непопулярные меры, как в некоторых зарубежных странах: один день ездят автомашины с четным номером, другой день – нечетным, за исключением государственных. Поток автомашин сократится вдвое. Конечно, будет возмущение владельцев частных автомашин, извозчиков, иногородних и других категорий по поводу ущемления гражданских прав. А разве они сами не нарушают гражданские права полуторамиллионного населения города, ежедневно отравляя воздух выхлопными газами? В общем, информации к размышлению более чем достаточно.

## **Наши зеленые друзья**

Экология Алматы была бы куда катастрофичнее, если не было бы таких зеленых насаждений, как в нашем городе. Это они – наши «зеленые друзья», принимают главный удар на себя, поглощая выхлопные газы и другие вредные вещества, выбрасываемые автотранспортом, ТЭЦ и другими источниками, и выделяя жизненно необходимый кислород. Каждый школьник знает, что зеленые растения поглощают углекислый газ и выделяют кислород.

Однако, к сожалению, наше отношение к «зеленому другу» оставляет желать лучшего. Когда-то наша Алма-Ата была одним из самых зеленых городов мира: входила в первую тройку в бывшем Союзе, в первую пятерку в мире. В 70 – 80 годы прошедшего века на одного алматинца приходилось более 10 кв.м зеленых насаждений, сейчас этот показатель снизился менее чем до 6,5 кв.м.

По данным лесопатологического обследования зеленых насаждений, в 1999 – 2001 гг. в городе числилось примерно 1 млн. 700 тыс. деревьев, не считая кустарников. Но и это количество деревьев из года в год имеет тенденцию к снижению, несмотря на ежегодные посадки деревьев по всему городу. Тому много причин. Одна из них – интенсивное строительство в городе в последние годы (за исключением двух кризисных), когда строители безжалостно выкорчевывали деревья, расширяя свои строительные площадки; появление многочисленных офисов и бутиков, которые тайно и явно расширяли свои жизненные пространства за счет прилегающих зеленых насаждений. Ни строители, ни частные предприниматели, как правило, не согласовывали свои действия в этом отношении с соответствующими органами (архитектором, «Зеленстроем», отделами райакиматов и др.), а последние на творящиеся безобразия смотрели сквозь пальцы, видимо, имея свой интерес. Другой причиной явилось разрушение арычной системы, в результате чего деревья усыхали от недополива.

## **«Алматы погубили грязные деньги»**

Позволю себе несколько отступить от темы. Я близко принимаю к сердцу, поскольку живу в Алма-Ате с 1961 года, ностальгию Гульжан Хамитовны о великолепных яблонево-вых садах, об арыках с чистой горной водой, о горных бризах, проветривавших город. Ничего от прежнего великолепия Алматы не осталось – все уничтожено за последние 20 лет. Непродуманная (я бы даже сказал преступная) архитектура последних лет резко ухудшила экологию южной столицы, алматинцы буквально задыхаются от тесноты пространства. Некогда журчащие арыки остались лишь приятным воспоминанием. А куда делись прекрасные яблоневые сады – гордость Алматы, цветение которых весной, а созревающие плоды осенью создавали своеобразную ауру города? А куда делся наш знаменитый апорт, ставший символом Алматы, национальной гордостью казахстанцев? Стыдно сознавать, что сегодня базары города заполнили красные безвкусные яблоки из Китая, желтые пресные яблоки Ирана, а также узбекские и киргизские, намного уступающие по качеству нашим местным яблокам. Свое богатство мы уничтожили своими же руками. Мы потеряли символ местности – Алматы в переводе «яблочное», Алма-Ата – дословно «отец яблок». Алматы погубили грязные деньги коррупционеров, которые позволяли им выкорчевывать яблоневые сады и вместо них строить свои дворцы, возводить высотные здания из стекла и железобетона по проектам, выгодным им.

Однако вернемся к нашим зеленым насаждениям. Одной из главных причин деградации зеленых насаждений и массового усыхания деревьев в городе следует считать повреждение их вредителями и поражение болезнями. Фитосанитарное состояние зеленых насаждений Алматы на сегодня остается крайне неудовлетворительным. В годы так называемого переходного периода плановая химобработка зеленых насаждений против вредителей и болезней не проводилась. В результате этого в последние годы произошли вспышки массового размножения вредителей и эпифитотия болезней. Особенно сильное повреждение зеленых насаждений вредителями произошло в 2006 – 2009 гг., когда деревья

в середине лета стояли без листьев, более 30% деревьев были поражены болезнями, вследствие чего погибали на корню на глазах у всех горожан.

В 2007 году горакимат вынужден был объявить тендер на химобработку зеленых насаждений. Намерения были благие – спасти зеленые насаждения города от нашествия вредителей и эпифитотии болезней. Однако, как говорится, хотели, как лучше, а получилось, как всегда. Вместо централизованного тендера по городу каждый акимат района организовал его по-своему. Более того, в тендере участвовали и выигрывали различные сомнительные фирмы, ТОО, которые никогда не занимались защитой растений, не имели квалифицированных специалистов, специальной аппаратуры для работы в условиях города. Откуда у них в 2007 году вдруг появились лицензии на химобработку? Здесь, на мой взгляд, прослеживаются коррупционные признаки. Известно, что в населенных пунктах разрешается ограниченный ассортимент препаратов, в частности биопрепараты и инсектициды гормонального действия. Соблюдали ли эти правила поставщики – вызывает большое сомнение. А защиту зеленых насаждений города надо поставить на научную основу.

Достаточно того, что мы отравляем алматинцев выхлопными газами, не хватало только травить их еще и ядохимикатами. Любой проект или мероприятия, осуществляемые в нашем городе, должны проходить экологическую экспертизу. Для эффективного и экономного использования средств, выделенных на химобработку зеленых насаждений в 2010 году, необходимо провести предварительный мониторинг насаждений с целью оценки фитосанитарной обстановки в целом по городу, что позволяет проводить выборочные обработки. Эта работа в прошлые годы поставщиками не проводилась в силу их низкой квалификации. Весьма важен выбор препаратов и их смесей при обработках со строгим учетом их экологичности. Не менее важно определение влияния химобработок на окружающую среду, ибо это касается здоровья алматинцев. Поэтому о предстоящих химобработках зеленых насаждений население города должно быть оповещено через СМИ (газеты, радио, телевидение), чего не делали прежние поставщики. В этой связи в защитных мероприятиях должно быть предусмотрено определение токсических остатков использованных препаратов в атмосфере, воде, почве и в растениях.

Без всех этих мер по спасению нашего «зеленого друга» Алматы просто не выжить. И на сакраментальный вопрос «Кто спасет Алма-Ату?», как биолог-эколог, имею основание ответить: «Кроме всего прочего – зеленые насаждения, как легкие города».

Магжан ИСИН